

## Skivbromsar Bromsok 5D och 5DR

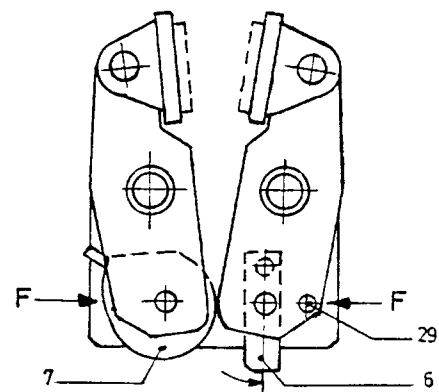
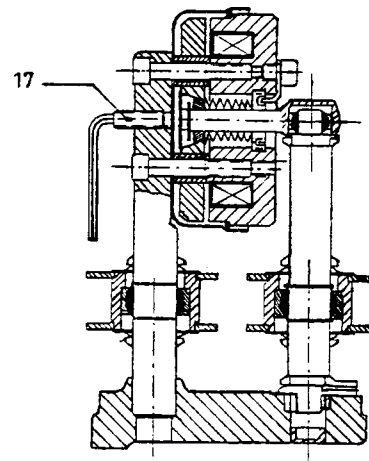
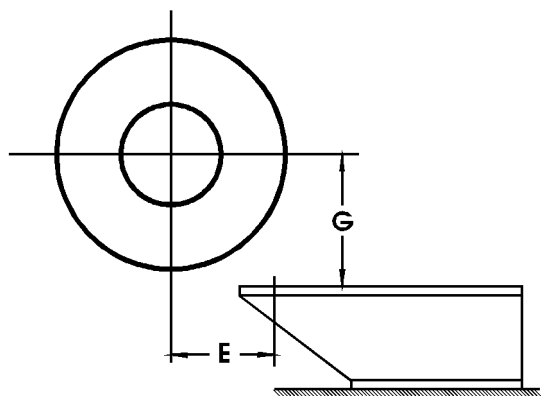
## Installation och skötselinstruktion

### 1. Allmänt

- Bromsoket bromsar med fjäderkraft
- Elektromagnetisk lättning
- Automatisk förslitningskompensation
- Avsedd att användas med 30 mm tjocka bromsskivor

### 2. Montage av skiva och bromsok

- Efter montage av skivan kontrollera att den inte kastar radiellt mer än 0,08 % av dess maxradie och att skivans axiella kast inte överskrider  $\pm 0,1$  mm.
- Dra åt skivans festsättningskruvar med momentnyckel och med åtdragningsmoment enligt värden i nedanstående tabell.
- Rengör skivan noggrant med avfettningsmedel typ thinner eller liknande.
- Fundamentet för bromsoket: måste vara av en kraftig konstruktion som kan ta upp de reaktionskrafter som uppkommer vid bromsning. Det behöver inte vara maskinbearbetat, men slätt inom  $\pm 1$  mm. Genomgående hål är att föredra för att underlätta exakt uppriktnig.
- Vid montage av bromsok kontrollera att måtten E och G enligt måttblad 336S innehålles.
- Tillse att det finns tillräckligt mycket utrymmen omkring bromsoket för att möjliggöra service såsom beläggbyte, justering av mikrobrytare (16) och manuell öppning med skruv (17).



### 3. Montage av bromsok

- . Bromsoket levereras:
- . med beläggen bipackade
- . manuellt lättat med skruv (17)

#### Innan installation av bromsoket:

- Kontrollera att manuella lättningsskruven (17) är dragen mot stopp, luftgap=0
- Lossa insexskruven (29) från nocken (6).
- Vrid den normalt fasta nocken (6) 90° ifrån den excentriska kammen (7) medan denna hålls i sitt läge.
- För isär beläggen genom att pressa ihop bakändan på bromsokets armar vid F.

| Skiva                                  | Ø mm | 220 | 260 | 315 | 355 | 395 | 445 | 495 | 550 | 625 |
|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Åtdragningsmoment för fästskruvar i Nm |      | 25  | 25  | 49  | 86  | 135 | 210 | 290 | 290 | 410 |

På grund av ständig utveckling och förbättring, reserverar vi oss för eventuella ändringar av mått och detaljer utan meddelande.

Mått och tekniska data  
Reservdelslista

Måttblad Nr. 336S/335  
Nr. 920S

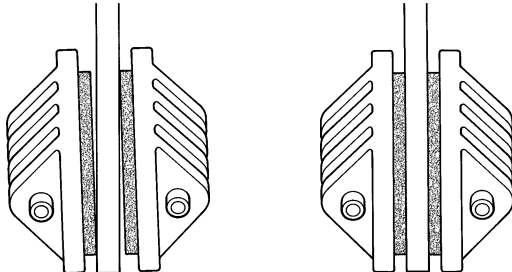
10/84 1/4

**820 S**

**BRONCO TRANSMISSION AB**

Tel. 018-512000 Fax. 018-512010

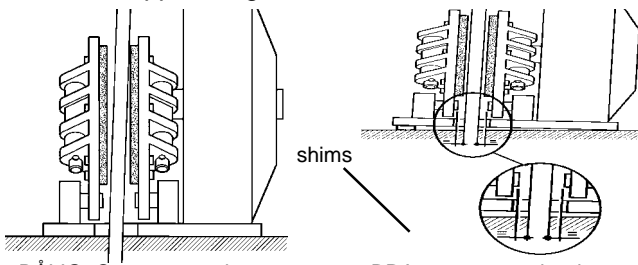
Belägg/skiva parallelism - vy ovanifrån



DÅLIG: Beläggen bara i kontakt i kanterna

BRA: Full kontakt över hela ytan

Uppriktningskontroll relativt skivan



DÅLIG: Ocentrerat och snett

BRA: centrerat och rakt

### - Montera brossoket vid skivan:

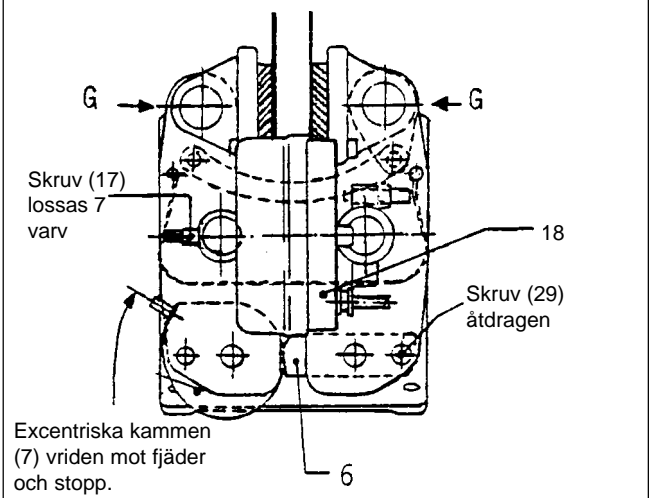
- Skruva fast oket på sitt stöd och kontrollera att:
  - Inget hindrar brossokets armrörelser.
  - Bromsskorna utan belägg är parallella med skivan.
  - Bromsskoarmarna är helt symmetriska med skivan (bromssko-stödpinnarna är lika långt från skivan på respektive sida).
  - Shimsa mellan fundamentet och brossoket till rätt inställning.

Dra åt fundament skruvarna ordentligt.

- Montera beläggen i sina styrkanter ; kontrollera att beläggen ej är smutsiga med fett eller olja. Kontrollera återigen att beläggen är parallella med skivan både längs med och radiellt.
- Tryck ihop länkmarmarna genom att pressa ihop dem i förkanten vid G enl. fig. så att beläggen kommer i kontakt med skivan.
- Vrid den excentriska kammern (7) mot vridfjäder och stopp.
- Håll den excentriska kammern i läge och vrid den fasta nocken (6) 90° till ursprungsläge och dra åt skruv (29). Beläggen är nu i kontakt med skivan och den excentriska kammern intar rätt läge.

- Den manuella lättninganordningen frigöres genom att skruv (17) lossas 10 mm (ca. 7 varv). Brossen är nu tillslagen.
- Kontrollera återigen att beläggen är parallella med skivan.
- Slå till och från brossoket 3 eller 4 gånger med några sekunders intervall för att kontrollera att brossen fungerar riktigt.

Brossok klart att användas



### 3. Elektrisk installation

- Kabeln från brossokets elektromagnet (18) (2x2mm<sup>2</sup> Ø8,5mm) skall anslutas till ett SIME Nätaggregat: typ 12514 se blad 8631 S Kopplingsschema nr. 640 S

- Anslut lättningsindikatorn (13) vilken är försedd med en fast 3 ledad kabel.

Svagströms brytare för PLC finns som option: Konsultera SIME / Bronco Transmission AB.

På grund av ständig utveckling och förbättring, reserverar vi oss för eventuella ändringar av mått och detaljer utan meddelande.

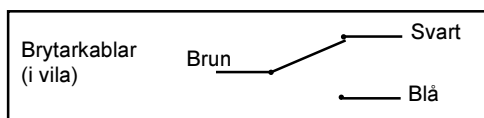
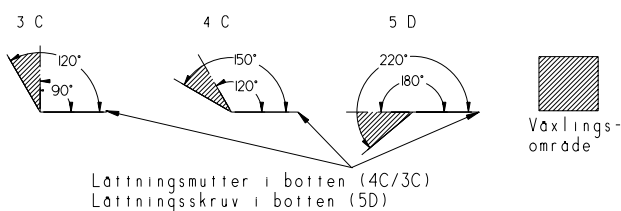
### 4. Justering av mikrobrytare (13)

- Öppna bromsoket med skruv (17) (luftgap=0) anslut en  $\Omega$ -mätare

#### Typ med fast 3-ledad kabel

- Lossa långsamt lösningskruven, brytaren skall då växla mellan de gradtal som anges i nedanstående skiss.
- Justering görs genom att lossa de två skruvarna på mikrobrytaren och justera med shims under brytaren tills rätt växlingsläge erhålles.

Bromsok:



#### Typ med arm t.o.m. -90

Dra åt brytarens justerskruv tills kontakt erhålles, dra sedan ytterligare 1 1/2 varv.

- Ta bort Ohmmetern och anslut mikrobrytaren till systemet.
- Nu är mikrobrytaren klar att användas.

### 5. Byte av bromsbelägg

**OBS!** Garantier gällande bromsmoment, bromssträckor termisk kapacitet etc. gäller endast vid användande av SIME original belägg.

Kontrollera först att man utan risk för skada kan öppna bromsen.

Nödvändiga verktyg:

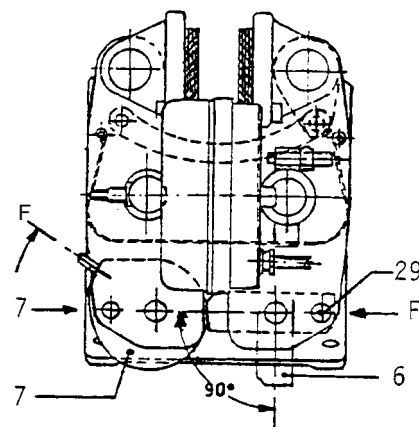
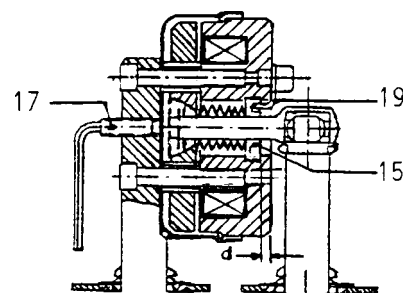
Insex nyckel 10mm.

- Dra åt skruven (17) mot stopp. Luftgap = 0 och bromsen är lättad.
- Lossa nockskruv (29).
- Vrid nocken (6) 90° från excenter (7) medan excentern hålls i sitt läge.
- För isär länkarmarna genom att trycka vid "F".
- Montera de nya och rena beläggen. Kontrollera att plåten kommer på plats innanför sin styrkant i bromsskorna.
- För armarna till ursprungsläge genom att trycka vid G.
- Excenter (7) vrides mot fjäderverkan till ändläge.
- Vrid nock (6) 90° mot excenter så att stoppskruv (29) kan

På grund av ständig utveckling och förbättring, reserverar vi oss för eventuella ändringar av mått och detaljer utan meddelande.

dras fast.

- Excenter (7) kommer p.g.a. fjädervekan att inta rätt läge.
- Lossa skruv (17) ca. 10mm (7 varv).
- Slå till och från bromsoket 3 eller 4 gånger med några sekunders intervall förr att kontrollera att bromsen fungerar riktigt och att oket står öppet så länge som det ligger spänning på elektromagneten.



### 6. Justering av bromsmoment

Får ej utföras på befintligt maskineri utan ny beräkning.  
Får endast utföras av behörig montör.

Detta är möjligt +20% till -50% av nominellt bromsmoment  
Nödvändiga verktyg: insexnycklar

- Dra skruv (17) mot stopp.
- Lossa nockskruv (29)
- Vrid nock (6) 90° ifrån excenter (7), som samtidigt hålls i läge. Tryck ihop armarna genom att pressa vid F.
- Lyft ut beläggen
- Lossa skruv (17) 10 mm (ca. 7 varv) för att minska fjäderkraften.
- Lossa låshake (19)

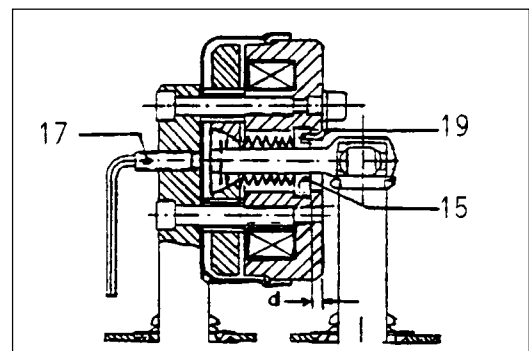
## Skivbromsar Bromsok 5D och 5DR

## Installation och skötselinstruktion

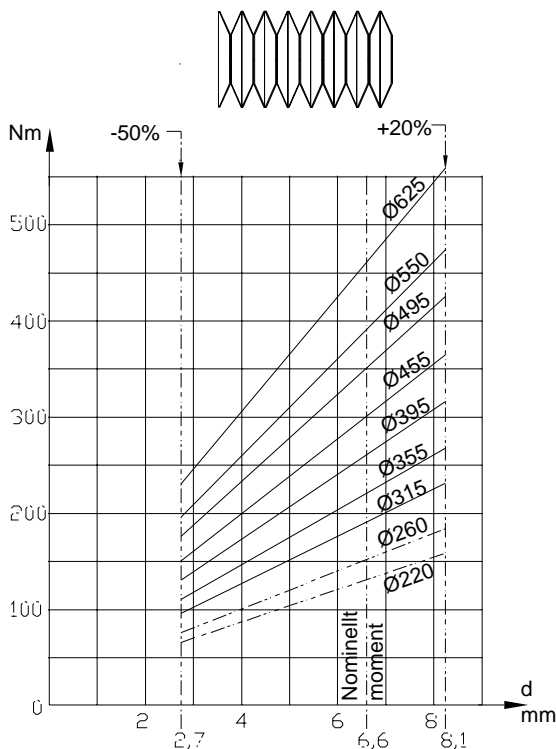
- De 4 spåren i mutter (15) används för att:
  - vid åtdragning fås ett högre bromsmoment.
  - vid lossning fås ett lägre bromsmoment.
- Genom att mäta "d" enligt skiss kan man utläsa inställt bromsmoment i nedanstående tabeller. Om inte annat anges är nominellt vridmoment inställt hos SIME.
- Skruva fast låshake (19). Tillse att haken hamnar i ett av låsmutterns (15) hål.
- Dra skruv (17) mot stopp.
- Montera beläggen, kontrollera att plåten kommer på plats i styrkanten.
- Excenter (7) vrides mot fjäderverkan till ändläge. Vrid sedannock (6) 90° mot excenter, dra sedan fast nockskruv (29). Excenter (7) kommer p.g.a. fjäderverkan att inta rätt läge. Lossa skruv (17) ca. 10mm (7 varv).
- Slå till och från bromsoket några gånger för att kontrollera att det fungerar riktigt.

### 7. Normalt underhåll

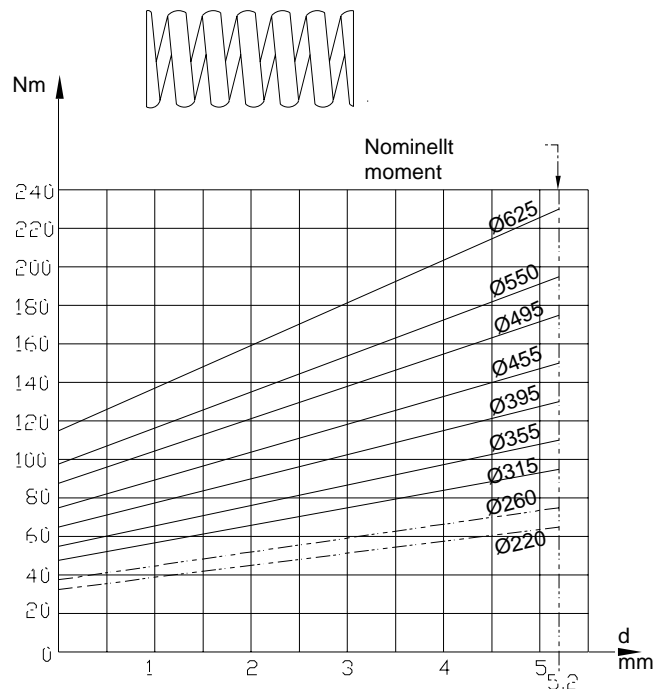
- Kontrollera regelbundet:
- Förlitning av bromsbeläggen
- Bromsskivans yta (titta efter skador och förlitning)
- Att fett eller olja ej kommer i kontakt med skivan eller bromsbeläggen
- Att små mängder fett tillföres ovanänden på de pinnar som sitter i leder på länkar och bromsskor.



Bromsok typ 5D och 5K



Bromsok typ 5DR och 5KR



- Bromsok 5D/5DR och 5K/5KR
- Endast Bromsok 5D och 5DR

På grund av ständig utveckling och förbättring, reserverar vi oss för eventuella ändringar av mått och detaljer utan meddelande.

Mått och tekniska data  
Reservdelslista

Måttblad Nr. 336S/335  
Nr. 920S

10/84 4/4

**820 S**

**BRONCO TRANSMISSION AB**

Tel. 018-512000 Fax. 018-512010