

INNEHÅLL

Kapitel	Titel	Sidan
	NOTERINGAR OCH SYMBOLER	2
1	PRESENTATION	3
2	TEKNISKA DATA	3
3	INSTALLATION	3
4	ELEKTRISK ANSLUTNING OCH LED LAMPOR	4
5	TYPISKA VÄRDEN	5
6	INSTÄLLNING AV MAX STRÖM (PT1)	5
7	TILLVAL	7
7-1	Anti-kondensation tillval	7
7-2	försenat tillslag av bromsok tillval	7
7-3	Stål kapsling tillval	7
8	UNDERHÅLL	8
9	FELSÖKNING	8
10	RESERVDELAR	8

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.

NOTERINGAR OCH SYMBOLER

Enligt EU/EC regler används nedan symboler och noteringar för att påvisa risker och informerar användaren om konsekvenser om inte dessa instruktioner följs.

FARA!

Denna symbol gäller personlig säkerhet. Den påvisar situationer som kan leda till dödsfall eller allvariga personskador.



VARNING!

Denna symbol gäller användande av utrustningen. Den påvisar situationer som kan skada eller förstöra utrustningen.



OBS!

Denna symbol gäller information som kan underlätta installationen och användning av utrustningen.



Standard(er) använda :

- EN 61000-6-2
- EN 61000-6-4
- EN 60204-1

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.

1 - PRESENTATION

Det icke isolerade kompakta nätaggregatet typ AC64-50 är konstruerat för styrning av SIME bromsok med 50V spole typ : 660/650/645 - 5K/5D - 4WD - 4CA.

Bromsokets öppning eller tillslag bestäms av om nätspänningen (230 till 500V AC $\pm 10\%$) är till eller frånslagen. Tillslagen spänning = öppet bromsok.

Reglering av max. ström genom bromsok(-en) möjliggörs med potentiometer PT1 för att:

- begränsa max luftgap där manuell förslitningskompenserade bromsok kan öppnas,
- kontroll av korrekt automatiska förslitningskompensation,
- minska värme och elförbrukning.

Nätaggregatet AC64-50 är skyddat mot överlast (FU1), kortslutning mellan aggregat och bromsok (T1 I>>).

LED lamporna indikerar nätaggregatets funktion.

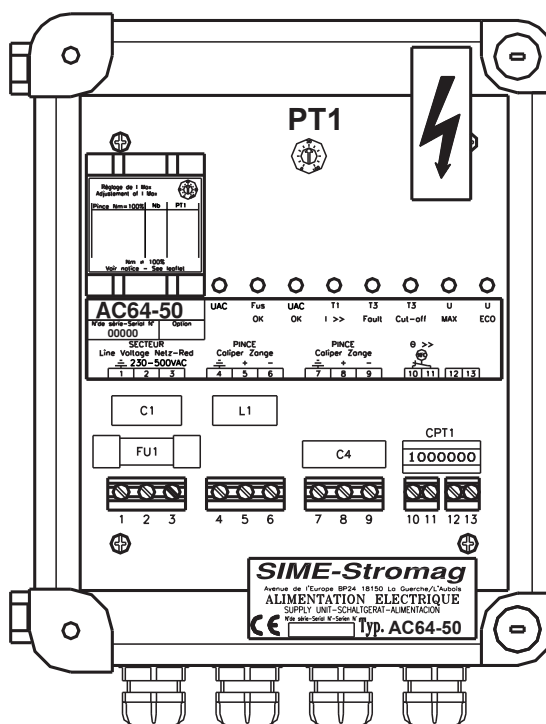
Räknaren CPT1 indikerar antal tillslag av nätaggregatet.

2 – TEKNISKA DATA

- En- till tvåfas spänning: 230 till 500 VAC $\pm 10\%$ 50/60Hz
- Omgivningstemperatur: -20°C till $+60^{\circ}\text{C}$
- Polykarbonat kapsling standard med transparent lock: IP66 IK08.
- EC konformitets märkning: 73/23/EEC direktiv BT : 89/336/EEC direktiv CEM (standard EN61000-6-2, EN61000-6-4 EN60204-1).

3 – INSTALLATION

- Monteras helst på stabilt vertikalt fäste.
- Placeringen skall medge god ventilation.



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.

4 – ELEKTRISK ANSLUTNING OCH LED LAMPOR

- Öppning och tillslag av bromsok(-en) måste kontrolleras med en kontaktor på nätsidan av nätaggregatet.
- Max. kabelarea = 4mm² i anslutningsplintar
- Tillgängliga kabelgenomföringar: 3 PE ISO 20 (Ø 9.5 till 15) och 1 PE ISO 20 (Ø 7.5 till 13).
- Skydd mot överlast : Inbyggd säkring FU1 4A aM (10x38)
- Avsäkring av utrustningen innan kontaktor enl. tabell 5.

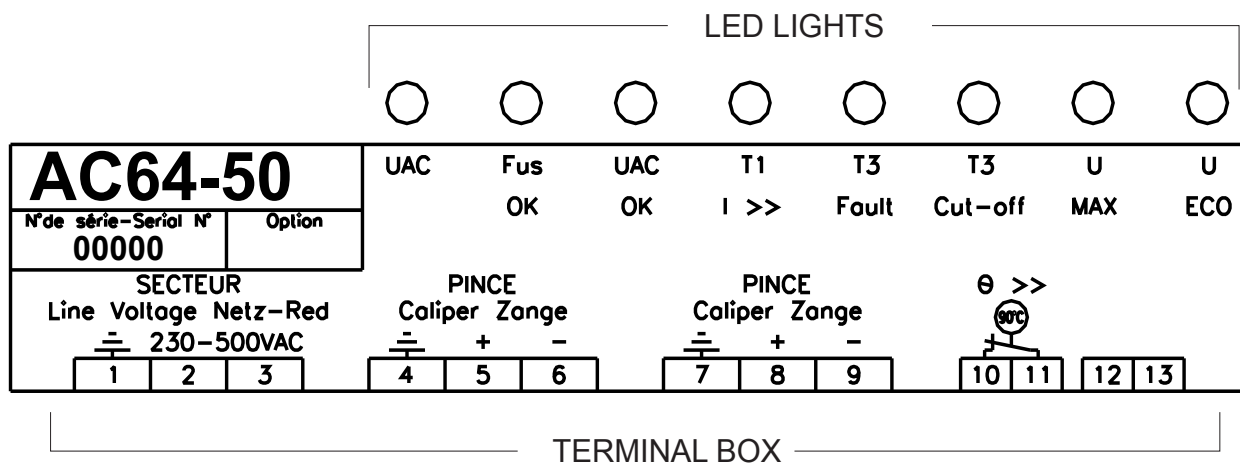
ELEKTRISK FARA !

DENNA PRODUKT ÄR INTE ISOLERAD

Kontroll och kraft elektronik i nätaggregatet är inte isolerat och under nätspänning.

Nätaggregatet måste installeras av kvalificerad personal, bekant med denna typ av utrustning och medveten om riskerna.

PÅMINNELSE : Jordanslutningen på bromsoken måste anslutas till fundamentet(/traversbalken).



Anslutn.	Funktion	Beskrivning
1-2-3	Nätanslutning	Jord + Växelnätspänning ingång (fas och nolla eller 2 faser)
4-5-6	Bromsok utg. 1	Jord + Bromsok utgång 1 (se max. kabelmotstånd för resp. bromsokstyp)
7-8-9	Bromsok utg. 2	Jord + Bromsok utgång 2 (se max. kabelmotstånd för resp. bromsokstyp)
10-11	Termiskt skydd	Termostat brytare NC (Max spänning : 250VAC 24VDC - Ström Max./Min. : 1A/50mA)
12-13	Anti kondensations tillval	Värme motstånd 15W 115/230VAC

Lampor	Funktion	Beskrivning
UAC	Nätspänning tillgänglig	Grön LED på, vid tillgänglig nätspänning på anslutningar 2-3
FUS OK	Säkring OK	Grön LED på, säkring är OK
UAC OK	Nätspänning OK	Grön LED på, när nätspänning är korrekt på anslutningar 2-3
T1 I >>	Kortslutning bromsok	Röd LED på, vid kortslutning i kablar till bromsok
T3 Fault	Fränslag fel	Röd LED på, när fränslags funktionen är kortsluten
T3 Cut-off	Fränslag aktiv	Röd LED på, om fränslagsfunktionen är öppen
U MAX	Max. ström	Gul LED på, vid max. ström (öppning av bromsok)
U ECO	Ekonomi ström	Grön LED på, vid ekonomi spänning (håller bromsok öppna)

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.

5 – TYPISKA VÄRDEN

Spänningar är oberoende av nätspänningen och mäts på utg. anslutningar till bromsok.

U MAX	Max. spänning för öppning av bromsok	70V Maximum
U ECO	Ekonomi spänning för att hålla bromsok öppet	8.5 V +/-1V
t MAX	tid för MAX spänning	0.6s Maximum
U Cut off	Bromsok fränslagspik	-170V (5ms)

Bromsok		660-650-650E	5K-5D-5KR-5DR-5KE-5DE	645	4WD	4CA
Max antal bromsok		2	2	2	2	1
Motstånd i spole vid 20°C per bromsok (Ω)		6.68	6.68	4.52	4.52	3.08
Max antal tillslag per timme och omgivningstemperatur θ	θ ≤40°C	150	1000	150	60	1000
	40°C < θ ≤60°C	150	600	150	60	600
Nätström per bromsok	Max (A)	4	4	6	6	9
	Ekonomi (A)	0.6	0.6	0.75	0.75	1
Max kabelmotstånd (per bromsok) i kabel mellan bromsok och nätaggregat (Ω)		2	2	1	1	1
Avsäkring på nätsidan innan kontaktor	Antal bromsok	1	2	1	2	1
	Säkring typ aM (A)	1	2	1	2	1
	Brytare kurva C (A)	1	2	1	2	1

Tillslagstid för bromsok : (tid från att nätspänningen slås ifrån till 66% av bromskraften är anbringsad (vid inställt nom. moment)).

Bromsok	660-5KR-5DR	5K-5D-5KE-5DE-650-650E	645	4WD	4CA
Tr 66 (ms)	100	100	120	300	200

6 - INSTÄLLNING AV MAX STRÖM (PT1)

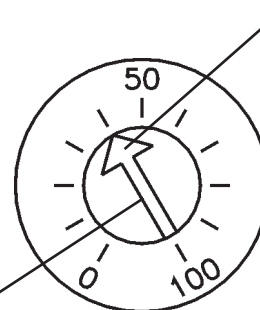
Vid leverans är potentiometer PT1 ställd på 0% (nätaggregatet är inaktiverat).

Strömmen inställd på potentiometer PT1, tillåter :

- begränsning av max. luftgap där bromsok kan öppnas (för stort luftgap minskar bromsmomentet),
- kontroll av funktion i det automatiska förslitningskompensations systemet på bromsok,
- minskar värme och elförbrukning.

Potentiometer PT1

Position indikerar 40%



För inställning av PT1 använd plattmejsel 3.5mm x 0.75mm.

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.

Injusterings skylten i nätaggregatet visar värden på PT1 för bromsok inställda på nominellt moment (100%Nm).

För bromsok med andra värden se nedan tabell :

MOMENT	660		5KR - 5DR		5KE-5DE-650-650E		5K-5D		645		4CA	
	%Nm	d (mm)	PT1 (%)	d (mm)	PT1 (%)	d (mm)	PT1 (%)	d (mm)	PT1 (%)	d (mm)	PT1 (%)	d (mm)
120	No	/	No	/	No	/	7.8	30	4.2	50	14	90
100	7.5	25	6.6	25	6.6	25	6.6	25	5.7	45	17	80
85	4.0	25	4.0	20	5.4	25	5.4	22,5	7.3	40	20	70
70	2.3	20	2.6	15	4.8	20	4.8	20	8.2	35	21	60
50	No	15	0.0	15	3.6	15	3.6	17,5	Nej	/	Nej	/

Värden är givna för 1 bromsok anslutet till nätaggregatet, vid 2 identiska bromsok anslutna till nätaggregatet skall värdet för PT1 dubblas.

Exempel :

2 bromsok 5D momentjusterade + 20% :

%Nm = 120 → PT1 = 30% x 2 = 60%

För justering med mellanliggande momentvärde ställ in PT1 på närmast liggande värde.

Exempel :

Bromsok 660 inställd på nominellt moment -20% :

%Nm = 80, mått d = 3.4mm → PT1 inställd = 25%

d är mått på momentjusteringsmutter, vilken möjliggör inställning av bromsmoment.

Se instruktioner för resp. bromsok :

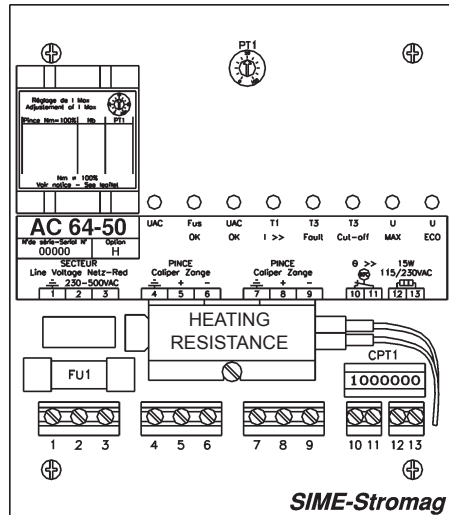
- Bromsok 660-650-645 Instruktion : 8100S
- Bromsok 650E Instruktion : 815 S
- Bromsok 5K-5KR-5D-5DR Instruktion : 8200S
- Bromsok 5KE et 5DE Instruktion : 822S
- Bromsok 4CA Instruktion : 8251S

Efter inställning, kontrollera att bromsen fungerar korrekt.

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.

7 – TILLVAL

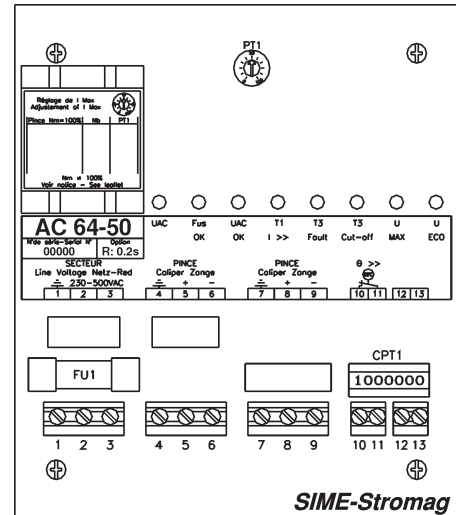
7-1 Anti-kondensation tillval



Beskrivning : AC64-50 H

Motståndsvärmaren är permanent inkopplad till spänning 115/230VAC 50/60HZ på anslutningar 12 och 13. En trög säkring 1A måste användas.

7-2 Förlängt tillslag av bromsok tillval



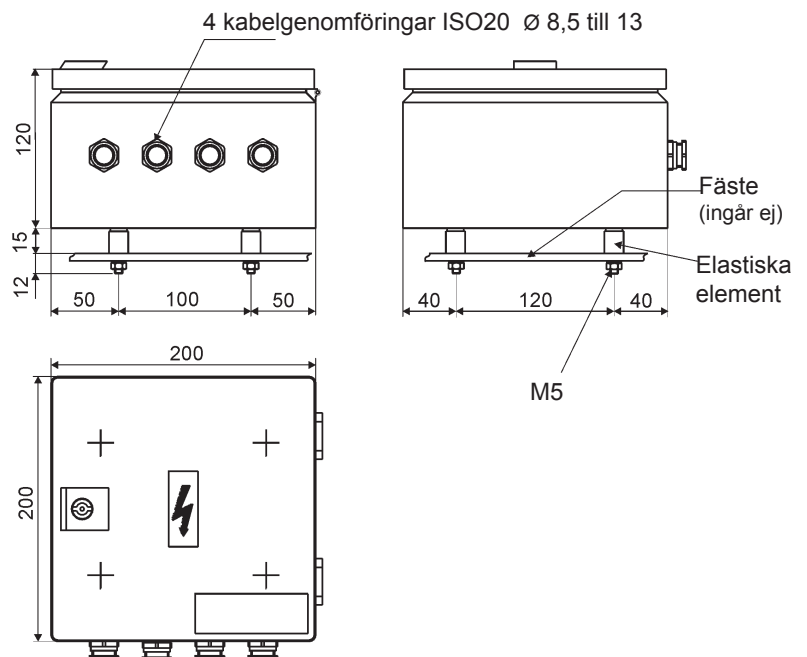
Beskrivning : AC64-50 R

Detta tillval möjliggör långsammare tillslag av bromsoket gentemot standard version.

Ex : AC64-50 + bromsok 645 → TR66 = 120 ms
 AC64-50 R=0.2s + bromsok 645 → TR66 = 320 ms
 Förlängningstiden anges på märkskylten i option rutan.

7-3 Stålkapsling tillval

Stålkapsling 200x200x120
 RAL 7035 (andra RAL kulörer möjliga)
 IP66 IK09
 Lucka med lås
 Total vikt med nätaggregat 2.9Kg



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.

8 - UNDERHÅLL

Inget speciellt underhåll krävs av enheten.

9 - FELSÖKNING

Felsökning med hjälp av LED visningen

<input checked="" type="checkbox"/> LED on	<input type="checkbox"/> LED off
<input checked="" type="checkbox"/> LED on during 20ms 20ms	

Normal cykel för broms öppning/tillslag

UAC	FUS OK	UAC OK	T1 >>	T3 Fault	T3 Cut off	U MAX	U ECO	MANÖVERLÄGE
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 20ms	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fränslag spänning tillslagen 20ms vid uppladdning
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 0.6s	<input type="checkbox"/>	Max. spänning på för öppning av bromsok (0.6s max)
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ECO spänning på medan bromsoket hålls öppet
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 0.5s	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fränslag spänning tillslagen för snabbt tillslag av bromsok (LED på 0.2 till 1s)

Funktionsfel

UAC	FUS OK	UAC OK	T1 >>	T3 Fault	T3 Cut off	U MAX	U ECO	UPPTÄCKT FEL	ÅTGÄRD
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nätspänning för låg	Kontrollera nätet
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Potentiometer PT1 på 0%	Justera potentiometer PT1 för inkopplad typ och antal bromsok
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fränslag på bromsok utg.	Kontrollera inkoppling på bromsoks anslutn.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fränslag kortslutet läge	Returnera nätaggregat till Sime / Bronco
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fränslag korsat	Returnera nätaggregat till Sime / Bronco
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- Bromsok saknas - Nätaggregat blockerat i MAX spänning	- Kontrollera bromsokets spole - Returnera nätaggregat och ok till Sime / Bronco
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Säkring FU1 OS	Byt säkring (enl. sidan 5/8) och kontrollera funktionen av nätaggregatet

Funktionsfel broms

Upptäckt fel	Kontrollera
Bromsok öppnar inte	PT1 inställning - Bromsokets luftspalt - MAX spänning- Inkoppling av bromsokets mikrobrytare - Nätspänning
Bromsoket slår till vid ekonomispänning	ECO spänning- Inkoppling av bromsokets mikrobrytare -Nätspänning kontroll- Felaktigt luftgap i bromsok (blir inte 0)
Långsamt tillslag av bromsok	Fränslagspik på bromsokplint- Bromsoket momentjusterat - Nät kontaktor - Nätaggregat typ (R tillval)

10 - RESERVDELAR

Beskrivning : Kort AC64-50
Artikel nummer : 940-60720 / 406 720

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan vi inte garantera utrustningens funktion och säkerhet.