

Innehåll

Kapitel	Titel	Sidan
	ANMÄRKNINGAR OCH SYMBOLER	2
1	ALLMÄNT	3
2	SKIVA OCH BROMSOKS FUNDAMENT	3
3	INSTALLATION AV BROMSOK	4
3-1	Kontroll av luftgap	4
3-2	Leverans utförande	4
3-3	Bromsoks montage	4
	a) Injustering	4
	b) Bromsbelägg montage	5
	c) Kontroll av bromsbeläggen´s position gentemot skivan	5
	d) Slutlig mekanisk operation	5
3-4	Elektrisk anslutning	6
	a) Elektromagnet	6
	b) Lättningsindikator	6
4	UPPSTART	6
5	UNDERHÅLL	7
5-1	Byte av bromsbelägg	7
5-2	Kontroll av luftgap	8
5-3	Justering av lättningsindikator	8
5-4	Manuell sänkning	8
5-5	Automatisk sänkning	8
5-6	Justering av bromsmoment	9
5-7	Slutliga rekommendationer	10
5-8	Renovering av bromsok	10
6	RESERVDELAR	10
7	FELSÖKNING	11
7-1	Bromsoket öppnar inte	11
7-2	Bromsoket öppnar men stänger direkt igen	11
7-3	Bromsoket stänger utan vidare	11
7-4	Bromsskivan hettas upp fastän bromsoket är öppet	12
7-5	Ej tillräcklig inbromsning	12
7-6	Tabell för bromsokens karaktäristik	13
7-7	Snabb kontroll av luftgap och förslitningskompensering	13
	a) Luftgap kontroll	13
	b) Kontroll av förslitningskompenserings system	13
	RITNINGAR	14
	VERKTYG	15

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

ANMÄRKNINGAR OCH SYMBOLER

Enligt gällande EEC regler, använder vi symboler och texter för att påvisa risker och information till användare på konsekvenser om inte dessa instruktioner följs.

FARA!

Denna symbol gäller personlig säkerhet. Den påvisar situationer som kan leda till dödsfall eller allvarliga skador.



WARNING!

Denna symbol gäller användande av utrustning. Den påvisar situationer som kan skada eller förstöra utrustningen.



OBS!

Denna symbol gäller information som kan underlätta installation och användning av utrustningen.



Reservdelidentifikation

Reservdelens referens nummer står i parantes.
Exempel: fast kam (32) (fig. 17), hänvisar till komponent nummer 32 i figur 17 i denna instruktion.

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

1 - ALLMÄNT

- Bromsar med fjäderkraft
- Elektromagnetisk lättning
- Automatisk belägg förslitnings kompensation
- För användning med följande skivtjocklekar :
 - 30 mm (bromsok 4CA och 3CA)
 - 42 mm (bromsok 2CA).

2 - Montage av bromsskiva och bromsok

Skiva : efter montage, kontrollera att den inte kastar radiellt mer än 0.08% av max. radie.

- Dra åt skivans fastsättningskruvar vid navet med momentnyckel och med åtragningsmoment enligt värden i nedanstående tabell.

Skiva	Ø	445	495	550	625	705	795	995
Åtdragningsmoment								
Tj.30	Nm	210	290	290	410	550	710	--
Tj.42	Nm	--	--	--	710	--	1450	1450

Bromsoksfundament: måste vara av en kraftig konstruktion som kan uppta de reaktionskrafter som uppkommer vid bromsning. Det behöver inte vara maskinbearbetat men slätt inom ± 1 mm. Genomgående hål är att föredra för att underlätta exakt uppriktning.

Montage av bromsok :

- Mått E och G måste innehållas för att bromsoket skall placeras rätt i förhållande till bromsskivan (fig. 2). Se gällande måttblad.
- kontrollera att tillräckligt med utrymme finns runt bromsoket för justering och underhåll av följande delar:
 - manuella lättningmuttern (15) (fig. 17)
 - bromsskor för utbyte av bromsbelägg
 - lättningsindikatorn (16) och dess box (38) (fig. 17).

Fig. 1

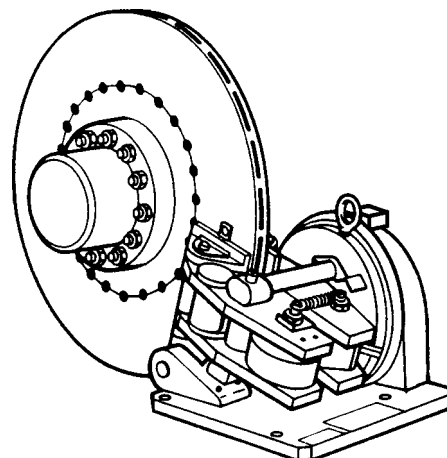
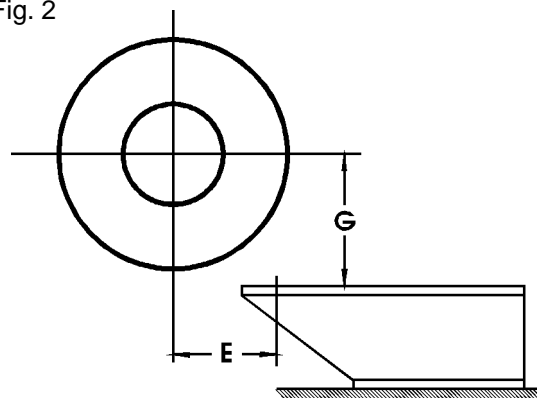


Fig. 2



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

3 - INSTALLATION AV BROSSOK

3-1 Luftgapskontroll (fig. 3)

Luftgapet "e", eller armaturens slaglängd, är avståndet mellan magnethuset och armaturen. Detta avstånd är noll när brossoket är öppnat med tillslagen spänning eller manuell lättningmutter (15).

Luftgapet går inte att justera utan brossoket är byggt för att hålla ett visst luftgap.

3-2 Utförande vid leverans

- "Luftgapnoll" eftersom öppnat manuellt med lättningmutter (15)
- Brossobelägg levereras bipackade i separat påse.

3-3 Brossok montage (fig. 17)

Före installation av brossoket :

- Kontrollera att manuella lättningmuttern (15) är åtdragen och luftgapet är noll, att friktionsspärren (17) är lossad: centrumskruven (24) måste vara lossad 2 varv.
- Ta bort rotationstoppskruven (30) från fasta kammen (32). På brossok 4CA, lossa centrumpinnen (33)
- Vrid fasta kammen (32) för att få dess plana sida (A) (fig. 20) i kontakt med excenterkammen (31).

a) Injustering vid montage

Montera brossoket vid bromsskivan och kontrollera att:

- Inget förhindrar fri rörelse av brossokets armar.
- Den övre synliga länkmarmen (9) är vinkelrät gentemot skivan (kontrollera detta med hjälp av en vinkelhake eller motsv.)
- Om nödvändigt shimsa under brossoket för att få bromsskon mittemot magneten parallell med skivan (fig. 5).
- Bromsskostödpinnarna är helt symmetriska med skivan. Kontrollera att de befinner sig på samma avstånd från skivan (fig. 5) (kontrollera ev. med hjälp av en 5mm insexnyckel).

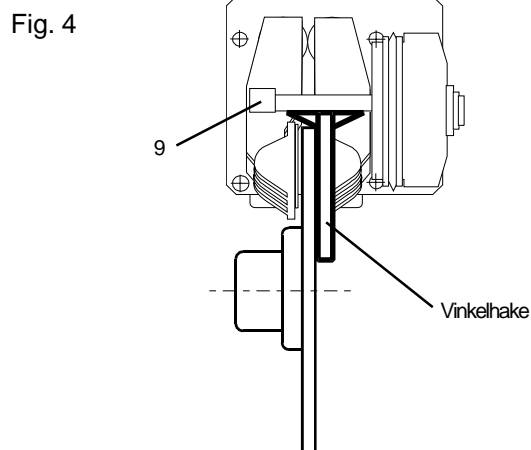
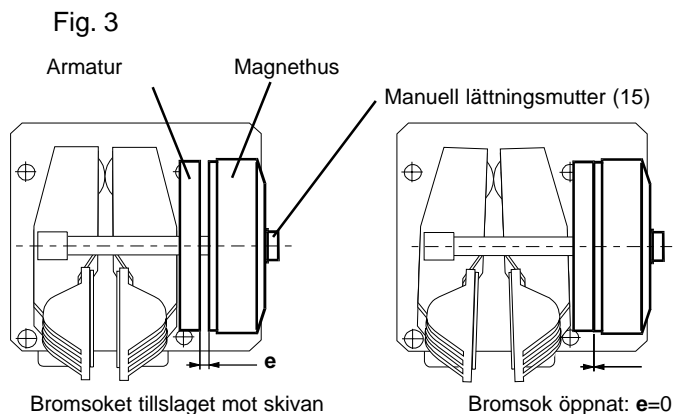
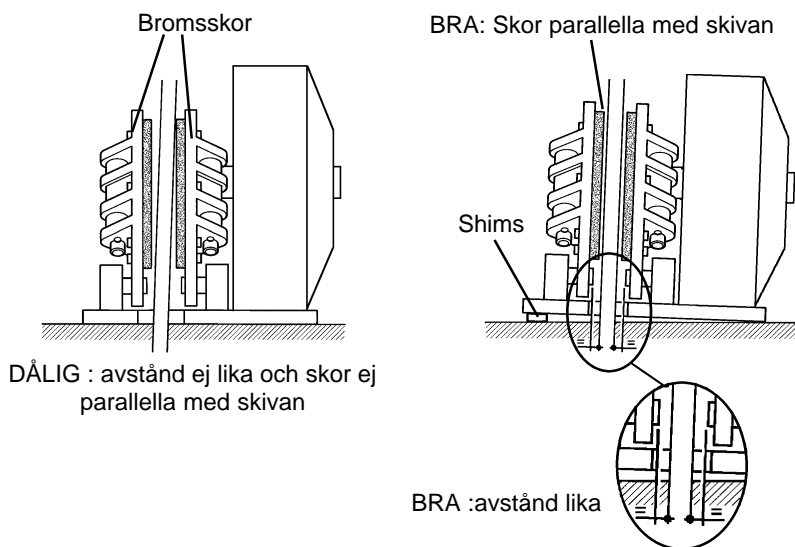


Fig. 5



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

Skivbromsar - Bromsok 4CA, 3CA och 2CA

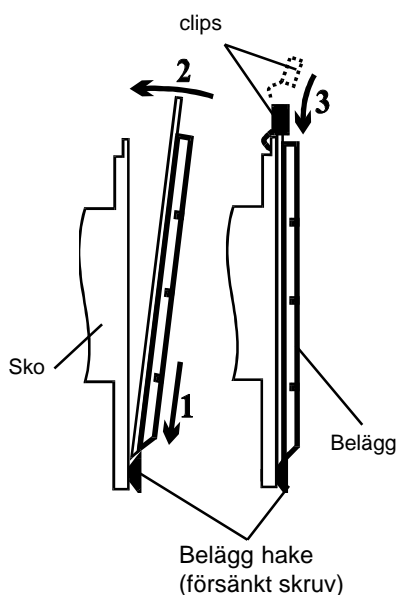
Installation och skötsel

b) Montage av bromsbelägg

- Kontrollera att bromsbeläggen **ej** blir smutsiga med fett eller olja.
- Placera bromsbeläggen i bromsskorna genom följande operationer (fig. 6):

- 1) Haka fast beläggen utan clipset i underkant bakom den försänkta skruven i botten på bromsskon
- 2) Lägga i beläggen i dess styrkanter.
- 3) Montera clipset i överkant på belägget och över bromsskon.

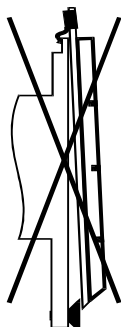
Fig. 6



FARA!

Vid felaktigt montage (fig. 7), kan bromsbeläggen släppa under drift.

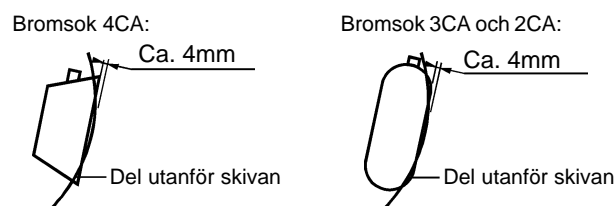
Fig. 7



c) Kontroll av bromsbeläggens position gentemot skivan

- Kontrollera att bromsoket är monterat så skivan sticker ut något från bromsbeläggen (fig. 8).

Fig. 8



- Korrigera bromsokets läge om nödvändigt
- Dra fast bromsoket i sitt läge.

d) Slutlig mekanisk operation

- Vrid fasta kammen (32) till dess ursprungliga läge som möjliggör montage av skruv (30) dra åt denna. På bromsok 4CA, dra åt centrumpinnen (33).
- För bromsbeläggen i kontakt med skivan, genom att bryta isär armarna i bakkant med lämplig verktyg. Excenterkammen (31) kommer att vrida sig till rätt läge.
- När excenterkammen (31) har vridit sig till läget vrid tillbaka denna ca. 1 cm på periferin.
- Dra åt centrumskruv (24) på friktionsspärren.
- Lossa manuella lättningmuttern (15) och vrid ut den 12 varv (14 för 2CA bromsok), bromsoket är nu tillslaget mot bromsskivan.

FARA!

Om inte lättningmutter (15) skruvas ut det antal varv som anges kommer bromsfjäderpaketets (2) rörelse att hindras. Detta kan sänka bromskraften och kan skada centrumaxeln (14).

- Kontrollera återigen att bromsbeläggen är parallella med bromsskivan.
- Sätt dit bygel (fig. 18) i position för att låsa muttern (15). För bromsok med tillvalsutrustat lock över muttern monterar detta.

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

3-4 Elektrisk anslutning

a) Elektromagnet

Elektromagneten på bromsoket måste anslutas till ett av nedanstående nätaggregat. eller likstöms nät

Se blad:

- Kopplingsschema: nr.630S och 640S
- Elektriska Nätaggregat:
 - Bromsok 4CA: 12514 (blad 8631S)
 - Bromsok 4CA, 3CA och 2CA: 12413 (blad 8641S) eller
 - Bromsok 4CA och 3CA: 4200 (blad 878S)

Bromsokets magnethus är utrustat med en anslutningsbox som är utrustad med kabelgenomföring PG 16 (kabelns ytterdiameter Ø10.5 till 15.5mm)

b) Lättningsindikator (fig. 9)

Max.elektriska värden: 250V, 5A, 50VA AC
220 V, 5A, 50W DC

Brytaren är öppen när bromsoket är tillslaget till skivan, ej spänningsatt (N.Ö. kablar brun och blå, N.S. kablar brun och svart).

- Ta bort lättningsindikatorns (38) lock
- Anslut lättningsindikatorn (16) (NÖ/NS), utan att vrida på mutterns (34) inställning, på anslutningsplinten i boxen (38) genom kabelgenomföringen PG 16 (kabelns ytterdiameter Ø10.5 till 15.5mm) (fig. 9)

Fig. 9

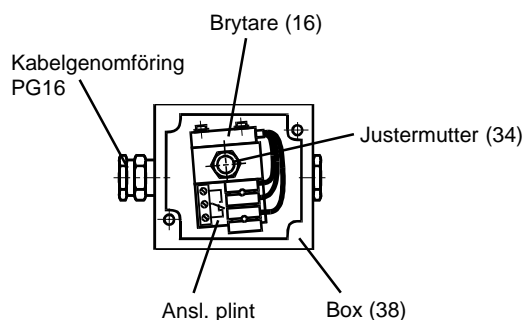
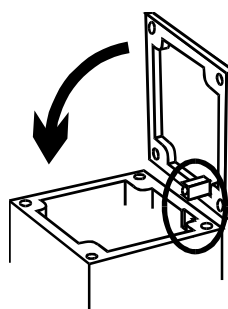


Fig. 10



- Montera locket, kontrollera att tätningen ligger i dess läge (2 vattentäta lägen av 4 möjliga).

För anslutning med P.L.C., kontakta Bronco/SIME INDUSTRIE.

4 - UPPSTART

Lättningsindikatorn är förinställd i fabriken. Den behöver ej justeras vid montage.

Slå till och från bromsoket 3 eller 4 med några sekunders intervall för att kontrollera att bromsen fungerar riktigt.

WARNING!

Skivan måste vara avfettad och ren från smuts som kan sänka friktionskoefficienten. Det är också nödvändigt att köra in bromsbeläggen för att få bästa funktion från bromsen.



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

Skivbromsar - Bromsok 4CA, 3CA och 2CA

Installation och skötsel

5 - UNDERHÅLL

5-1 Utbyte av en sats bromsbelägg

FARA!

VIKTIGT kontrollera att de nya bromsbeläggen är av samma kvalitet som de utslitna. Kvaliteten är stämplad på baksidan av bromsbeläggen. Vid tveksamhet, kontakta BRONCO/SIME STROMAG.

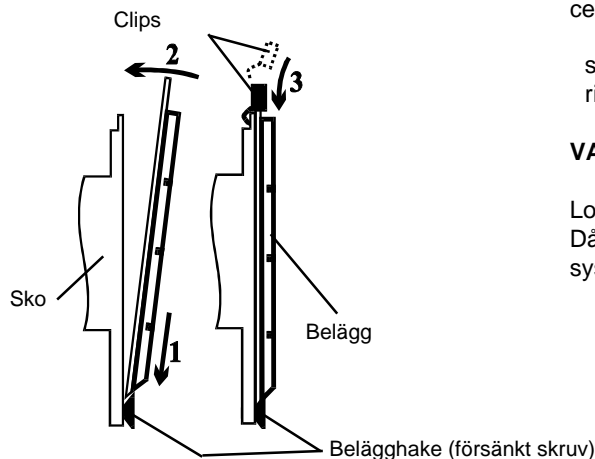


Verktyg:

19mm PU-nyckel
Bromsok 4CA: 30mm hylsnyckel
Bromsok 3CA: 36mm hylsnyckel
Bromsok 2CA: 46mm hylsnyckel

- Kontrollera att det är säkert att öppna bromsen
- Dra åt manuella lösningsmuttern (15) till luftgap noll
- Lossa friktionsspärren (17) genom att lossa skruv (24) 2 varv
- Ta bort rotation stopp skruven (30) från fasta kammen (32). På bromsok 4CA, lossa centrumpinnen (33)
- Vrid fasta kammen(32)för att få dess plana sida (A) (fig. 20) i kontakt med excenterkammen (31).
- Vrid excenterkammen ett halvt varv för att möjliggöra tillräckligt med utrymme mellan skor och skiva.
- Ta bort de slitna bromsbeläggen
- Placera bromsbeläggen i bromsskorna genom följande operationer(fig. 11):
 - 1) Haka fast beläggen utan clipset i underkant bakom den försänkta skruveni botten på bromsskon
 - 2) Lägg i beläggen i dess styrkanter.
 - 3) Montera clipset i överkant på belägget och över bromsskon.
- Vrid tillbaka fasta kammen (32) till dess ursprungliga läge och tillåter montage av skruv (30) montera denna och dra åt den. På bromsok 4CA dra åt centrumpinne(33).

- För bromsbeläggen i kontakt med skivan, genom att bryta isär



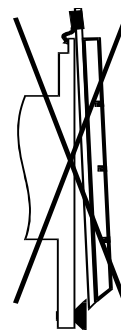
Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

FARA!

Vid felaktigt montage (fig. 12), kan bromsbeläggen släppa under drift.



Fig. 12



- armarna i bakkant med lämplig verktyg. Excenterkammen (31) kommer att vrida sig till rätt läge.
- När excenterkammen (31) har vridit sig till läget vrid tillbaka denna ca. 1 cm på periferin.
- Dra åt centrumskruv (24) på friktionssärren.
- Lossa manuella lösningsmuttern (15) och vrid ut den 12 varv (6 för 2CA bromsok), bromsoket är nu tillslaget mot bromsskivan.
- Kontrollera återigen att bromsbeläggen är parallella med bromsskivan.
- Sätt dit bygel (fig. 18) i position för att låsa muttern (15). För bromsok med tillvalsutrusat lock över mutter monteras detta.

Slå till och från bromsoket 3 eller 4 med några

FARA!

Om inte lösningsmutter (15) skruvas ut det antal varv som anges kommer bromsfjäderpaketets (2) rörelse att hindras. Detta kan sänka bromskraften och kan skada centrumaxeln (14).



sekunders intervall för att kontrollera att bromsen fungerar riktigt..

VARNING!

Lossa **aldrig** de 3 skruvarna (39) på friktionsspärren. Då slutar det automatiska förslijtningskompensations-systemet att fungera.

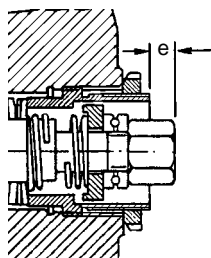


5-2 Kontroll av luftgap

- Späningsätt bromsoket (öppna bromsen)
- Mät mått «e», med lämpligt djupmått (fig. 13)
- Läs av måttet som **e1**
- Efter detta slå ifrån spänningen till bromsoket.
- Ta ett nytt mått på «e». Detta är **e2**.
- Skillnaden mellan e1 och e2 är luftgapet och detta skall vara inom följande värden:
 - Bromsok 4CA: 0.9 till 1.8 mm
 - Bromsok 3CA: 1.6 till 3 mm
 - Bromsok 2CA: 1.6 till 3 mm

Om luftgapet ligger utanför ovanstående värden, se kapitel "felsökning".

Fig. 13



5-3 Inställning av lättningssindikator (16) (fig. 13 och 15)

Indikatorn måste justera vid utbyte eller vid upptäckt av felaktig indikeringsignal.

Gör enligt följande:

- Luftgap noll med hjälp av åtdragning av manuella lättningsskruven eller vid tillslagen spänning.
- Ta bort locket på lättningssindikatorboxen (38).
- Lossa anslutningar på NÖ (blå/brun)
- Anslut dessa till en Ohmmeter. Om brytaren är stängd, lossa justermutter (34) tills brytaren öppnar.
- Skruva denna justermutter (34) tillbaka till brytaren slår igen
- fortsätt skruva i 1/3 varv exakt
- Återmontera kablarna igen på dess anslutningar
- Montera lock (12) igen och kontrollera att tätningen kommer i rätt läge (2 vattentäta lägen av 4 möjliga). Dra åt de 4 skruvarna i locket.

Slå till och från bromsoket 3 eller 4 med några sekunders intervall för att kontrollera att bromsen fungerar riktigt..

Fig. 14

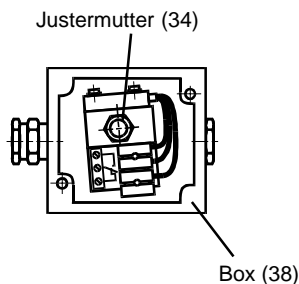
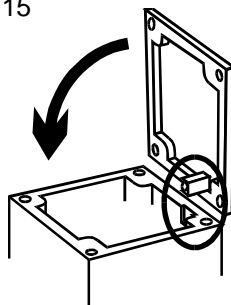


Fig. 15

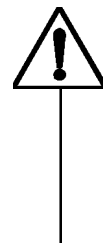


Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

5-4 Manuell sänkning av lasten

FARA!

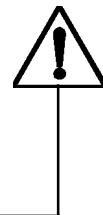
Manuell sänkning av lasten är en EXCEPTIONELL operation och skall endast utföras vid EXTREMA NÖDLÄGEN, när det inte finns någon annan möjlighet att sänka lasten. Omedelbart när lasten blir fri kommer den att rusa om inte bromsmomentet kan kontrolleras.



- Skruva in lättningsskruven (15) tills motståndet plötsligt ökar vilket är när bromsfjäderpaketet börjar komprimeras.
- Fortsätt att sakta vrida muttern för att sänka lasten.
- Var beredd på att lossa muttern (15) igen om lasten börjar rusa.
- Efter sänkning av lasten skall bromsoket återsättas till normalt driftsläge genom att lossa muttern (15) 12 varv (14 för bromsok 2CA). Kontrollera även bromsbeläggen för förslitning.

FARA!

Om inte lättningsskruven (15) skruvas ut det antal varv som anges kommer bromsfjäderpaketets (2) rörelse att hindras. Detta kan sänka bromskraften och kan skada centrumaxeln (14).



5-5 Automatisk sänkning av lasten

Vi rekommenderar Er att använda Nätaggregat utrustade för automatisk eller kontrollerad sänkning av lasten.

5-6 Justering av bromsmoment

Den tillåtna justeringsvärdena är -30% till +20% av nominellt bromsmoment

Detta utförs på ett tillslaget bromsok som är tillslaget på skivan eller en adapter som har samma tjocklek som bromsskivan.

FARA!

När bromsmomentet sänks kommer tillslagstiden såväl som inbromsnings längden att öka.

Detta får ej utföras på befintligt maskineri utan ny beräkning.



Verktyg:

Bromsok 4CA: KN13 haknyckel - 30mm hylsnyckel

Bromsok 3CA: KN15 haknyckel - 36mm hylsnyckel

Bromsok 2CA: KN20 haknyckel - 46mm hylsnyckel

Momentjusteringsverktyg (37) ingår ej i normal leverans.

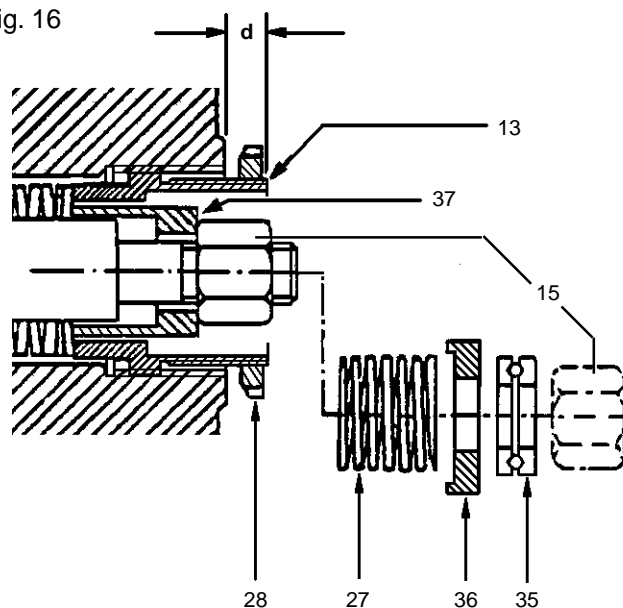
Momentjusteringsverktyg (37):

Bromsok	4CA	3CA	2CA
Art. nr.	445 420	445 419	444 475

Bromsmomentet är justeras genom att ändra graden av uppspänning av bromsfjäderpaketet. Graden av denna uppspänning mäts med måttet «d» på justermuttern (13) (fig. 16).

Bromsok		4CA	3CA	2CA
Dim. d	Moment +20%	mm 14	mm 17	mm 24
	Nominellt moment	mm 17	mm 19	mm 31
	Moment -30%	mm 21	mm 22	mm 40

Fig. 16



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

- Lossa låsmutter (28) några varv, använd haknyckel enl. tabell.
- Ta bort låtningsmutter (15), bricka (36), fjäder (27) och, på bromsok 2CA och 3CA, axiallagret (35)
- Montera momentjusteringsverktyget (37) så det ligger direkt mot bromsfjäderpaketet och, på bromsok 2CA och 3CA mot axiallagret (35).
- Skruva in låtningsmuttern (15) tills den kommer i kontakt med momentjusteringsverktyget (37) eller axiallagret (35).
- Dra åt mutter (15) tills momentjusteringshylsan (13) är lättad från fjäderpaketets kraften.
- När hylsan (13) är fri att vrida går det att:
 - Skruva **in** för att **öka** momentet
 - Skruva **ut** för att **minska** momentet
- **Ta bort momentjusteringsverktyget (37)** och, om använd även, axiallagret (35)
- Återmontera och dra åt låsmutter (28).
- Sätt tillbaka fjäder (27), bricka (36), för bromsok 3CA och 2CA axiallagret (35), och manuella låtningsmuttern (15). Dra åt denna till luftgap noll och skruva sedan ut den 12 varv (14 för 2CA bromsok) för att få tillbaka driftsläget.

FARA!

Om inte låtningsmutter (15) skruvas ut det antal varv som anges kommer bromsfjäderpaketets (2) rörelse att hindras.

Detta kan sänka bromskraften och kan skada centrumaxeln (14).



- Sätt dit bygel (fig. 18) i position för att låsa muttern (15). För bromsok med tillvalsutrusat lock över mutter monteras detta.
- Slå till och från bromsoket 3 eller 4 med några sekunders intervall för att kontrollera att bromsen fungerar riktigt..

VARNING!

För moment <-30%, är det möjligt att ställa in mått «d» till värden över 21, 22 respektive 40mm, beroende på typ av bromsok, är möjligt. På grund av ökning av tillslagstiden, är vårt godkännande nödvändigt: kontakta BRONCO/SIME STROMAG.



5-7 Slutliga rekommendationer

- Kontrollera att bygel (fig. 18) som håller låtningsmutter (15) är i sitt läge.
- Kontrollera bromsbeläggens slitage.
- Undersök bromsskivans yta för förslitning eller skador.
- Kontrollera att luftgapstättningen är hel och är korrekt monterad samt att luftfiltret är helt och åtdraget.
- Undersök beläggen så de inte blivit smutsiga med fett eller olja, rengör bromsskivan från fett eller olja om nödvändigt.

5-8 Renovering av bromsoket

Renovera bromsoket efter 4 x 10⁶ tillslag eller var 5:e år för att bibehålla dess karaktäristik.

6 - RESERVDELAR

Se reservdelslista 9251S.

VARNING!

Använd endast original reserv- och förslitningsdelar med ursprungscertifikat, för att försäkra god funktion och livslängd.



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

7 - FELSÖKNING

FEL - MÖJLIG ORSAK	KONTROLL OCH OPERATION	ÅTGÄRD
7-1 Bromsoket öppnar ej a) Ingen nätspänning till Nätaggregatet b) Fel spänning ut från Nätaggregatet c) Luftgap för stort, bromsoket har nått öppnings gränsen: - Fel i Förslitningskompensations systemet - Slitet bromsok (för stort spel i leder)	Kontrollera kontaktorn till bromsen - Kontrollera spänning på bromsok med DC voltmeter - Kontrollera motstånd i magnetpolen (se kapitel 7-6) - Kontrollera kablar Mät bromsokets luftgap (se kapitel 7-7 a) Kontrollera förslitningskompensations systemet (se kapitel 7-7 b) ---	--- Byt Nätaggregat Byt Bromsok Byt ut felaktig del Ta bort bromsoket och renovera
7-2 Bromsoket öppnar men stänger alldeles efter a) Ingen ekonomi spänning b) Lättningsindikator: - Felinställd - Felaktig c) Smuts mellan i luftgapet	Kontrollera spänning på bromsok med DC voltmeter Kontrollera inställningen av brytaren Kontrollera brytaren i lättningsindikatorn Kontrollera luftgapstättning och luftfilter	Byt Nätaggregat Justera lättningsindikator Byt ut lättningsindikatorn Byt ut bromsok
7-3 Bromsoket stänger olägligt a) Störningar i Nätspänning b) Internt fel i Nätaggregatet	Kontrollera Nätspänningen ---	--- Byt Nätaggregatet

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

Skivbromsar - Bromsok 4CA, 3CA och 2CA

Installation och skötsel

FEL - MÖJLIG ORSAK	KONTROLL OCH OPERATION	ÅTGÄRD
7-4 Bromsskivan upphettas trots öppnat bromsok		
a) För litet luftgap	Kontrollera luftgapet (se kapitel 7-7 a)	Utför beläggbyte proceduren
b) Bromsskivan kastar för mycket	Kontrollera att bromsskivans kast ej överstiger 0.08% av max. radien	Byt bromsskiva
c) Dåligt uppriktat bromsok	Kontrollera uppriktningen av bromsoket	Utför ny uppriktning av bromsoket
7-5 Otillräcklig bromsning		
a) Fett eller olja på skivan	---	Torka av (avfetta) bromsskivan
b) För stor last	Kontrollera lasten	---
c) Fel på Manuella lättningmuttern (15)	Kontrollera att mutter (15) är utskruvad minst 12 varv (6 för 2CA bromsok) och att bygel/kåpan sitter på plats.	---
d) Fel på fränslagsfunktionen i Nätaggregatet vilket ökar tillslagstiden	Mät max. tillslagstid skall vara < 0.3sec.	
e) Momentjusterhylsan (13) ur funktion (kanske efter felaktig justering)	Mät mått «d» på momentjusteringshylsan	Justera momentjusteringshylsan(13)

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

7-6 Tabell för bromsoken´s karaktäristik

TYP AV BROMSOK	RESISTANS I SPOLEN VID 20°C (Ω)	NOM. LUFTGAP (nytt bromsok) (mm)	MAX. LUFTGAP TILLÅTET (mm)	MOMENTJUSTERHYLSA INSTÄLLNING (nominellt moment) (mm)
4CA	2.86 till 3.16	0.5 till 1.1	1.8	17
3CA	0.96 till 1.06	1.15 till 2.25	3	19
2CA	0.71 till 0.79	1.2 till 2.3	3	31

7-7 Snabbkontroll av luftgap och förslitningskompensation

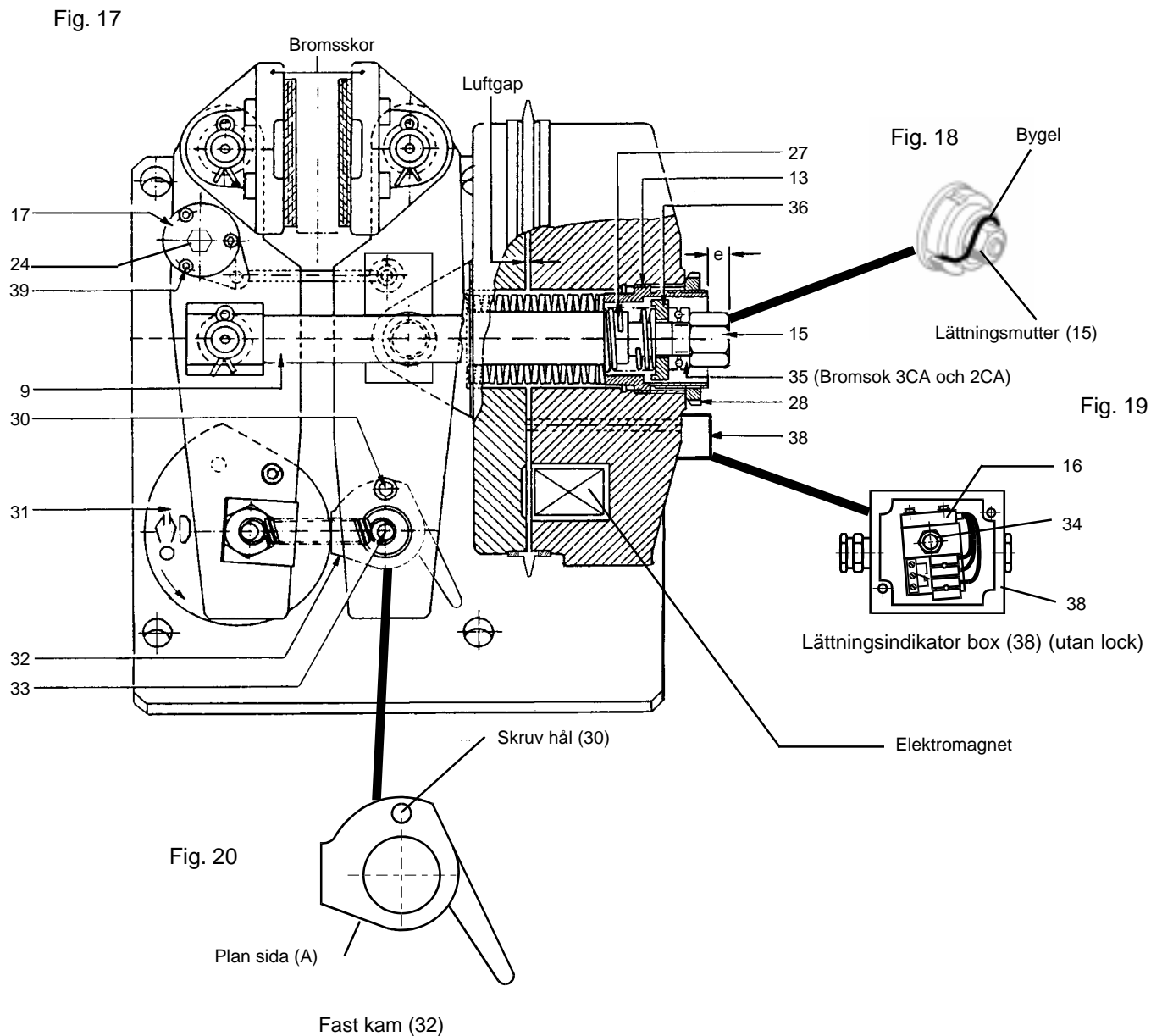
a) Luftgapskontroll

- Kontrollera att man utan risk kan öppna bromsen
- Skruva in lättningmutter (15) för hand tills motståndet plötsligt ökar vilket betyder att bromsfjäderpaketet börjar komprimeras.
- Fortsätt att skruva in muttern med hylsnyckel och räkna hur många varv/del av varv tills "luftgapnoll", vilket betyder:
 - 4CA: 1 mm per varv
 - 3CA och 2CA: 1.5mm per varv
- Då får vi fram ett ungefärligt luftgap. För mer exakt kontroll se kapitel 5-2.

b) Kontroll av förslitningskompensations system

- Kontroll måste göras med "luftgapnoll".
- Vrid excenterkammen (31) för att få ett spel luftspalt mellan de två kammarna. Om det inte är möjligt att skapa denna luftspalt, då drar fjädrarna i bakkant på armarna ihop dessa, det visar att det är fel på friktionsspärren (17). Om centrumskraven (24) är åtdragen byts friktionsspärren ut.
- Vrid excenterkammen (31) för att få en luftspalt mellan de två kammarna och släpp den för att få vrida sig tillbaka. Om den gör det betyder det att kammen ej har fastnat och fjädern inuti är hel och korrekt uppspänd.

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.



Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

Mått och data 4CA
Mått och data 3CA

Blad Nr. 3451 Reservdelar
Nr. 3551S

Blad Nr. 9251S 02/97

14/
15

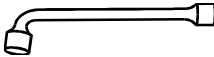





BRONCO TRANSMISSION AB

Tel. 018-512000 Fax. 018-512010

8251S

REF.

VERKTYG

2 - Bromsfjäderpaket		
9 - Länkarm		
13 - Moment justerhylsa		
14 - Centrumaxel		
15 - Manuell lättningmutter		30 (4CA), 36 (3CA), 46 (2CA)
16 - Lättningsindikator		
17 - Friktionsspärr		
24 - Centrumskruv på friktionsspärr		19
27 - Fjäder		
28 - Låsmutter		KN13 (4CA), KN15 (3CA), KN 20 (2CA)
30 - Rotation stopp skruv på fasta kammen		19
31 - Excenterkam		
32 - Fast kam		
33 - Centrumpinne i fast kam		30 (4CA)
34 - Justermutter i lättningsindikator		13
35 - Axiallager		
36 - Bricka		
38 - Lättningsindikator box		
39 - Montage skruvar för lättningsindikator (RÖR EJ)		

Om instruktionerna i denna manual ej följs kan funktion och säkerhet ej garanteras.

Mått och data 4CA
Mått och data 3CA

Blad Nr. 3451 Reservdelar
Nr. 3551S

Blad Nr. 9251S

02/97

15/
15

8251S

BRONCO TRANSMISSION AB

Tel. 018-512000 Fax. 018-512010